



LE MICRO HUB

L'augmentation du trafic de marchandises paralyse les centres urbains. Saturée jusque dans ses rues les plus étroites, comment desservir efficacement la ville ?

**LE MICROHUB :
UNE SOLUTION DURABLE POUR
LE TRANSPORT DE MARCHANDISES
EN ZONE URBAINE.**

LE MICRO HUB



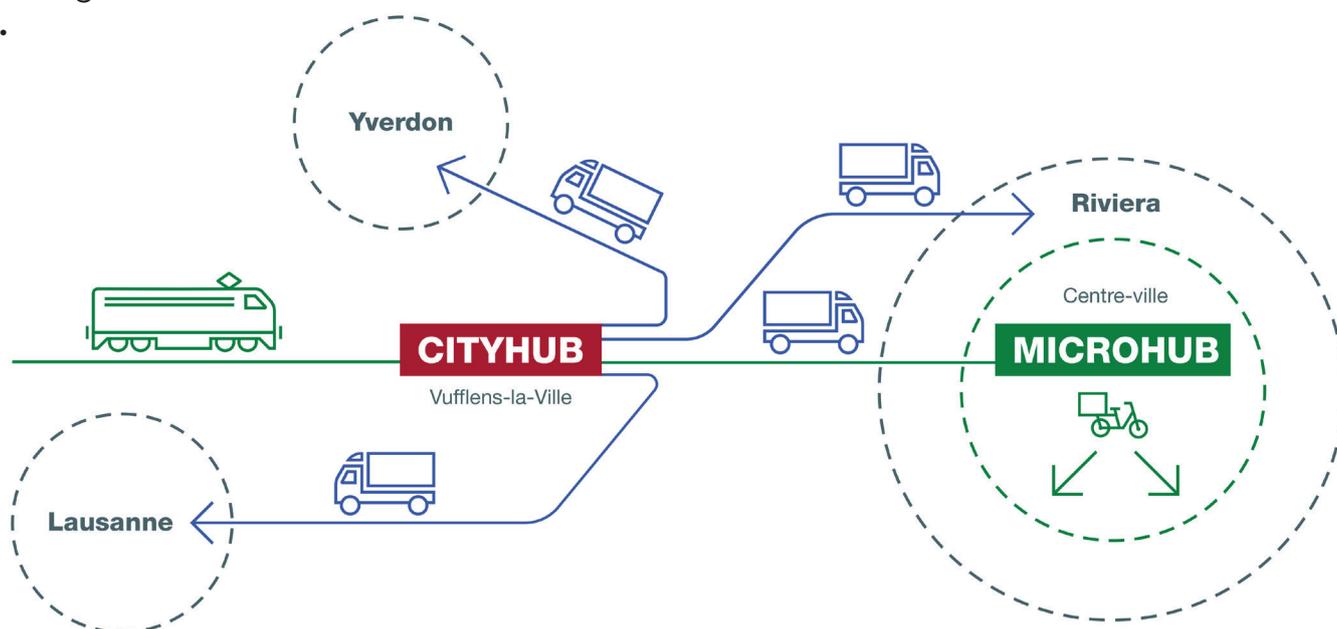
**UNE SOLUTION DURABLE POUR
LE TRANSPORT DE MARCHANDISES
EN ZONE URBAINE**

DE QUOI PARLE-T-ON?

Il s'agit d'imaginer un système de transport de marchandises plus rationnel et plus durable, basé sur la spécificité des territoires traversés. A l'échelle régionale, plusieurs modes de transport doivent être impliqués dans la chaîne logistique.

La centralisation des livraisons d'une même zone urbaine rend possible l'acheminement final des colis au moyen de modes de transports doux. Appelé livraison fine "du dernier kilomètre", ce concept permet au client final de recevoir sa marchandise par vélo ou cargobike. La livraison est ainsi plus rapide, génère moins de trafic dans la ville et émet moins d'émissions polluantes.

1. L'acheminement inter-urbain est réalisé depuis le centre logistique d'un transporteur **(CITYHUB)** vers la ville par camion.
2. Une zone de transbordement **(MICROHUB)** accueille les colis destinés à l'acheminement intra-urbain.
3. La livraison du dernier kilomètre est réalisée à destination du client final par vélo ou cargobike.
- 4.



Livraison fine du dernier kilomètre: les transporteurs livrent un MICROHUB en zone urbaine. Le dernier kilomètre est réalisé par cargobikes (Camion Transport 2019, modifié).

LE MICRO HUB



**UNE SOLUTION DURABLE POUR
LE TRANSPORT DE MARCHANDISES
EN ZONE URBAINE**

UN MICROHUB SUR LA RIVIERA VAUDOISE

Une collaboration a émergé sur la Riviera vaudoise pour développer une zone de transbordement à Vevey. Les camions d'un transporteur national livrent quotidiennement des colis dans les locaux des coursiers à vélo de la région. Les envois concernent la zone urbaine de Vevey à Villeneuve et leurs volumes sont adaptés pour la livraison finale par cargobike.

Cette rationalisation logistique permet au transporteur de réduire le temps de mobilisation de ses véhicules dans la région et génère de fait, moins de trafic de poids lourds dans la zone urbaine de la Riviera. La voirie est ainsi libérée et sa sécurité renforcée pour les autres usagers de la route.

CONDITIONS DE MISE EN ŒUVRE

- 1. Espace de transbordement des colis.** Idéalement un tel espace est à proximité d'un axe routier important ou d'une zone de transbordement ferroviaire. Les locaux des coursiers vélo au centre de Vevey sert provisoirement de zone de transbordement. A terme, il s'agira de trouver un espace suffisamment grand et mieux localisé pour accueillir volumes et camions plus aisément.
- 2. Véhicules de transport urbain adaptés.** Cargobikes, tricycle et remorques, avec ou sans assistance. Tous les véhicules doivent comporter un espace de chargement à l'abri de la pluie.
- 3. Interface d'échange d'informations.** Adresses, spécifications des colis, caractéristiques des envois, délais et validation des livraisons (POD) doivent pouvoir être référencés dans un logiciel de gestion logistique. En attendant le développement d'une interface commune, les coursiers à vélo utilisent une version simplifiée du logiciel du transporteur.

LE MICRO HUB



**UNE SOLUTION DURABLE POUR
LE TRANSPORT DE MARCHANDISES
EN ZONE URBAINE**

CONDITIONS DE COLLABORATION ENTRE PRESTATAIRES DE TRANSPORT

Suivi des colis

L'échange d'information est garanti au travers d'une interface logicielle qui relie les plateformes de gestion des partenaires

Périmètre de livraison urbain

Destinataires finaux entre Corseaux et Rennaz en passant par les agglomérations de Vevey, Montreux et Villeneuve

Poids et volume de prise en charge

Colis jusqu'à 30kg

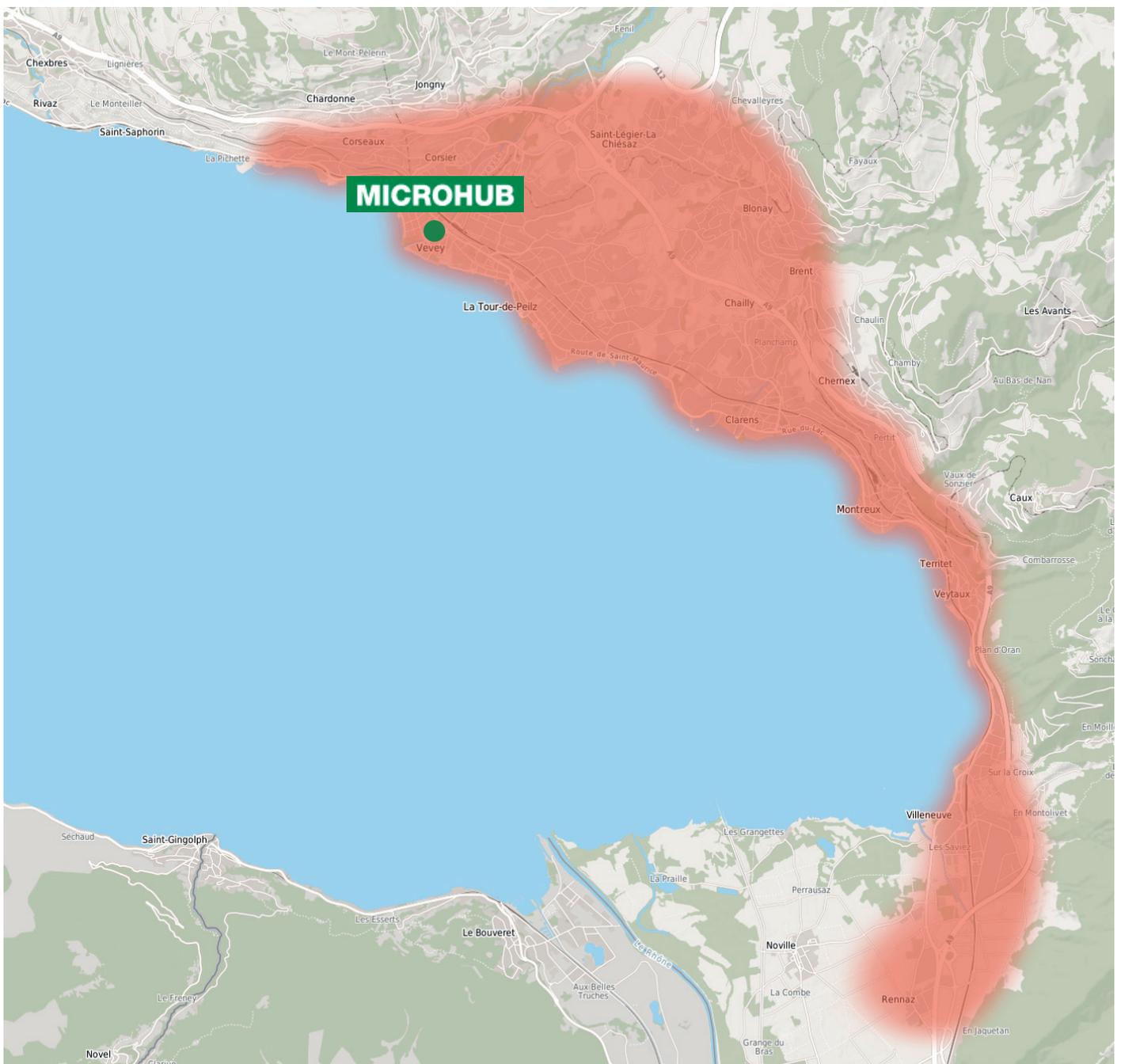
Délais étendus de livraison

Généralement toute la journée

LE MICRO HUB



**UNE SOLUTION DURABLE POUR
LE TRANSPORT DE MARCHANDISES
EN ZONE URBAINE**



Périmètre de livraison du MICROHUB sur la Riviera vaudoise

LE MICRO HUB



**UNE SOLUTION DURABLE POUR
LE TRANSPORT DE MARCHANDISES
EN ZONE URBAINE**

CALENDRIER & PERSPECTIVES

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1^{er} décembre 2019 | Lancement de la phase test |
| 1^{er} janvier 2020 | Démarrage de l'exploitation régulière |
| mi-février 2020 | Mise en ligne de l'interface de gestion logistique commune |
| avril 2020 | Communication et présentation à la presse |
| printemps 2020 | Intégration de transporteurs supplémentaires par une prospection large dans le milieu de la logistique suisse |
| été 2020 | Recherche d'un nouvel espace de transbordement plus adapté, idéalement situé à proximité des grands axes de circulation urbaine |
| hiver 2020 | Développement de périmètres de livraison supplémentaires, prioritairement dans les autres villes où <i>vélocité</i> est déjà présente |

LE MICRO HUB



**UNE SOLUTION DURABLE POUR
LE TRANSPORT DE MARCHANDISES
EN ZONE URBAINE**

BUDGET ANNUEL

	Montant annuel	Financement
Livraisons	Selon volume de livraisons réalisées*	Frais partagés entre les prestataires de transport
Espace de transbordement Bail à loyer	CHF 8'000.-	Non-assuré
Interface de gestion logistique Développement et adaptations	CHF 10'000.-	Non-assuré
Communication & Prospection	CHF 5'000.-	Non-assuré

* décembre 2019: env. 200 livraisons réalisées

LE MICRO HUB



**UNE SOLUTION DURABLE POUR
LE TRANSPORT DE MARCHANDISES
EN ZONE URBAINE**

PARTENAIRES IMPLIQUÉS

 <p>Dring Dring Riviera</p> <p>Service de livraisons à domicile et à vélo pour particuliers</p>	<p>Association à buts non lucratifs à l'origine du projet.</p> <p>Développement des partenariats</p>	<p>Adrien Roy <i>Gestionnaire de l'association</i></p> <p>Espace LM7 1800 Vevey dringdring@amelive.ch</p>
 <p>Camion Transport</p> <p>Transport et logistique national par camion</p>	<p>Prestataire de transport</p>	<p>Sylvain Galé <i>Responsable succursale Léman</i></p> <p>Chemin de Vimoulin 2 1302 Vufflens-La-Ville info@camiontransport.ch</p>
 <p>vélocité <i>riviera</i></p> <p>Livraisons express par coursiers à vélo</p>	<p>Prestataire de transport</p>	<p>Tristan Pasquier <i>Directeur associé</i></p> <p>Rue Louis-Meyer 7 1800 Vevey riviera@velocite.ch</p>
 <p>swissconnect</p> <p>Réseau national de transport rapide</p>	<p>Développement d'une interface commune de gestion.</p> <p>Expertise logistique</p>	<p>Michael Hauenstein <i>Responsable Marketing & Vente</i></p> <p>Güterstrasse 3 6002 Lucerne michael.hauenstein@swissconnect.ch</p>
 <p>Ville de Vevey</p> <p>Direction de l'urbanisme, de la mobilité et du développement durable</p>	<p>Expertise en mobilité urbaine</p>	<p>Michel Bloch <i>Responsable Agenda 21</i></p> <p>Rue du Simplon 16 1800 Vevey agenda21@vevey.ch</p>